

Рульовий механізм керування транспортним засобом із механічним демпфером містить сошку, що закріплена з рульовим механізмом, який з'єднаний через поперечні тяги з поворотними важелями. При цьому поперечні тяги з'єднані через втулки-пружини, які зафіксовані контргайками.