

1. Фільтроелемент для очищення палива та масла, що містить менший зовнішній і менший внутрішній циліндричні перфоровані каркаси, між якими розташований менший фільтратор, та містить більший зовнішній і більший внутрішній циліндричні перфоровані каркаси, між якими розташований більший фільтратор, причому як менший фільтратор використовують багат шаровий фільтрувальний матеріал, що виконаний із послідовно розташованих сітки епоксидної, нетканого матеріалу на основі суміші поліестеру (ПЕТ) і поліаміду ПА-6, боросилікатного скловолокна, посиленого компаундом акрилової смоли, нетканого матеріалу на основі суміші ПЕТ і поліаміду ПА-6 та сітки епоксидної, а як більший фільтратор використовують багат шаровий фільтрувальний матеріал, що виконаний із послідовно розташованих сітки епоксидної, нетканого матеріалу на основі суміші ПЕТ і поліаміду ПА-6, боросилікатного скловолокна, посиленого за допомогою акрилової смоли, нетканого матеріалу на основі суміші ПЕТ і поліаміду ПА-6 та сітки епоксидної, при цьому менші зовнішній і внутрішній перфоровані каркаси та більші зовнішній і внутрішній перфоровані каркаси з'єднані між собою середнім фланцем, на відповідних верхніх торцях вказаних менших каркасів та меншого фільтратора закріплений верхній фланець, а на відповідних нижніх торцях вказаних більших каркасів та більшого фільтратора закріплений нижній фланець.

2. Фільтроелемент за п. 1, який **відрізняється** тим, що верхній фланець додатково обладнаний ручкою.