

Вагон-платформа для перевезень довгомірних вантажів, конструкція якого складається з модуля екіпажної частини, що містить два двовісних візки, модуля автозчіпного пристрою, модуля гальмівного обладнання, модуля рами з хребтовою балкою, шворневими балками, основними поздовжніми балками, проміжними поздовжніми, проміжними поперечними балками, розкосами, на основних поздовжніх балках рами розміщені лісові скоби. В риштувальні скоби встановлюються каркасні стіни, які складаються із вертикальних стійок та горизонтальних поясів, нижня частина вертикальних стійок оснащена юбкою, що закріплює стіни в риштувальних скобах, верхні частини вертикальних стійок лівої та правої стін сполучені ланцюгами, на шворневих балках рами вагона-платформи розміщують вузли для закріплення ланцюгових стяжок.