

1. Спосіб сумішоутворення гібридного палива в циліндрі чотиритактного двигуна внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що включає подачу паливо-повітряної суміші в камеру згоряння та її займання електричним розрядом, який **відрізняється** тим, що бензин подають через систему розподіленого впорскування, а водень подають шляхом безпосереднього впорскування в циліндри двигуна через окрему паливну рампу з інжекторами, які забезпечують впорскування водню під тиском 2,5-3,0 МПа на такті стиснення, при цьому кількість водню регулюють електронним блоком керування двигуном у режимі реального часу.
2. Спосіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що впорскування водню здійснюють за допомогою інжекторів із направленим струменем.
3. Спосіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що у процесі роботи двигуна додатково здійснюють активну вентиляцію картера для видалення картерних газів, що містять водень.