

Спосіб сумішоутворення гібридного палива в циліндрі чотиритактного двигуна внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням включає подачу паливо-повітряної суміші в камеру згоряння та її займання електричним розрядом. Бензин подають через систему розподіленого впорскування, а водень подають шляхом безпосереднього впорскування в циліндри двигуна через окрему паливну рампу з інжекторами, які забезпечують впорскування водню під тиском 2,5-3,0 МПа на такті стиснення. При цьому кількість водню регулюють електронним блоком керування двигуном у режимі реального часу.