

Критий вагон, конструкція якого містить модуль екіпажної частини, два двовісні візки, модуль автозчепного пристрою, модуль гальмівного обладнання, модуль рами з хребтовою, шворневими, боковими, поперечними, поздовжніми, основними поперечними, кінцевими балками і модуль кузова. Містить дві бокові стіни, що мають обшиву і каркас, який складається з верхнього обв'язування, стійок кузова, стійок дверей, кутових стійок, та дві торцеві стіни, що містять обшиву і каркас, який складається з обв'язування верхнього, стійок, та дах, що має обшиву і каркас, який складається з дуг. Хребтова балка містить Г-подібні профілі, що утворюють замкнений переріз її складових, кінцеві балки взаємодіють із шворневими за допомогою консольних балок. Обшива торцевих стін виготовлена із трьох секцій, кожна із яких складається з двох металевих листів, між якими знаходиться матеріал з енергопоглинальними властивостями.